

**Le laboratoire d'écologie du paysage de l'Université Concordia est à la recherche de deux nouveaux étudiants en maîtrise pour le projet suivant : /**

**The Landscape Ecology lab at Concordia University is now looking for two new MSc students for the following project: (see English version below)**

*FRANÇAIS :*

**Comment traverser les routes ? Tendances de la mortalité routière et de l'utilisation des structures de franchissement existantes dans les Laurentides**

Ce projet inclut deux étudiant(e)s en maîtrise, à partir de mai 2025. Les impacts négatifs des routes sur les populations d'animaux sauvages sont en augmentation dans le monde entier. Les routes réduisent la connectivité écologique et augmentent la mortalité de la faune, mais presque aucune recherche n'a été effectuée sur ce sujet dans la région du Mont Tremblant (dans les Laurentides, au Québec) jusqu'à présent, même si cette région est soumise à une pression anthropogénique croissante. Il est donc urgent de mener ces recherches. Les étudiant(e)s recueilleront des données pour étudier les patrons de mortalité de la faune sur deux routes dans les Laurentides et l'utilisation des structures de passage existantes par la faune, en mettant l'accent sur les mammifères de grande et moyenne taille, les reptiles et les amphibiens. Le travail sur le terrain débutera en mai 2025. Les deux postes sont entièrement financés par Mitacs en collaboration avec Éco-corridor laurentien (ÉCL). Une bonne connaissance du français est un avantage important pour ces deux postes, mais ce n'est pas obligatoire.

Si ce poste vous intéresse, veuillez envoyer votre CV et une déclaration d'intérêt à [jochen.jaeger@concordia.ca](mailto:jochen.jaeger@concordia.ca) dès que possible, idéalement avant la première semaine de décembre.

*ENGLISH:*

**How to cross roads? Patterns of road mortality and the use of existing crossing structures in the Laurentians**

This project includes two MSc students, starting in May 2025. Negative impacts of roads on wildlife populations are increasing worldwide. Road reduce ecological connectivity and increase wildlife mortality, but almost no research has been done on this topic in the area around Mont Tremblant (in the Laurentians, Quebec) so far, even though this region is under increasing anthropogenic pressure. Therefore, this research is urgently needed. The students will collect data to investigate patterns of wildlife mortality on two roads in the Laurentians and the use of existing crossing structures by wildlife with a focus on large and medium-sized mammals, reptiles, and amphibians. Fieldwork will start in May 2025. Both positions are fully funded by Mitacs in collaboration with Éco-corridor laurentien (ÉCL).

Good knowledge of French is an important advantage for these two positions, but is not a requirement.

If this position is of interest to you, please send your CV and a statement of interest to [jochen.jaeger@concordia.ca](mailto:jochen.jaeger@concordia.ca) as soon as possible, ideally by the first week of December.